

# 'K ZIE ZO GEREN M'N DUIVENKOT

Daar te zijn is mijn grootst genot/ want daar kun je alles vergeten/ en zul je van zorgen nooit weten enz. Dit overbekende liedje van de onlangs overleden Bobbejaan Schoepen vormt meteen ook het aanknopingspunt om de Aalbeekse duivenmaatschappij 'Ieders Belangen' naar aanleiding van haar 70-jarig bestaan eens in de bloemetjes te zetten. Ja, hoe is het tegenwoordig gesteld met de duivensport in het algemeen en die in Aalbeke in het bijzonder? Om daar meer over te weten te komen ging 't Aaltje zijn licht opsteken bij de fervente duivenliefhebber en penningmeester van de maatschappij, Donald Ovaere.



Foto van de kampioenviering in 1999 in het clublokaal Au Batteur  
Onder de leden van wie er ook uit de omliggende gemeenten aangesloten zijn, bevinden zich op de foto een zestal Aalbekenaren:  
Donald Ovaere, Geert Truyaert, Albrecht Vanden Broucke, Roger Lommens, Raphaël Hostyn (Markesteert) en Johan Vanden Broucke

## Het begon in 1940

We bedoelen hier niet de Tweede Wereldoorlog maar een veel vredelievender gebeurtenis, namelijk de stichting van de duivenmaatschappij 'Ieders Belangen'. Toch dateren de eerste sporen van een georganiseerde duivenactiviteit in onze gemeente al van 25 januari 1923. Op die datum werd in café 'Het Oud

## HALFWEG

*De helft gegaan: 2010 draait zijn matras.*

*De bloedhete zomer die sommigen voorspelden laat voorlopig op zich wachten. Misschien maar best. Wij houden het veiligheidshalve bij wat F. Starik dichtte: 'In de maand juli valt dikwijls de regen/ en komt men ook dikwijls een zonneshijn tegen'. Wat deze dorpskrant u nog niet kan onthullen: of Oranje wereldkampioen wordt en Di Rupo premier. En hoe onze ex-kolonie Bwana Albert zal ontvangen op de 'indépendance'-herdenking? Zouden ze het daar nog weten van dat zilverpapier (de chocolade was helaas te bederfbaar om met de Congoboot mee te sturen). En dat ook ons bescheiden dorp zonen en dochters stuurde om te bekeren en de (Franstalige) beschaving aan te leren. Franstaligheid in Aalbeke was en is nooit ver weg. Generaties werden naar Moeskroense middelbare scholen gestuurd om volwaardiger tweetalige (allez, anderhalftalige) Belgen te worden. De verenigingen lokken ons op 11-12 juli uit ons kot. De Leeuw feest mee. De redactie wenst iedereen een verkwikkende en onthaastende vakantie. In 'ralenti' ofte 'pianekes'. Op een of andere playa, plage of plaj, zo niet relaxed in uw achtertuin. Drink dat koel biertje op onze gezondheid..*



ingeschreven. Aan de fond, vluchten van meer dan 500 km, wordt niet deelgenomen binnen clubverband.

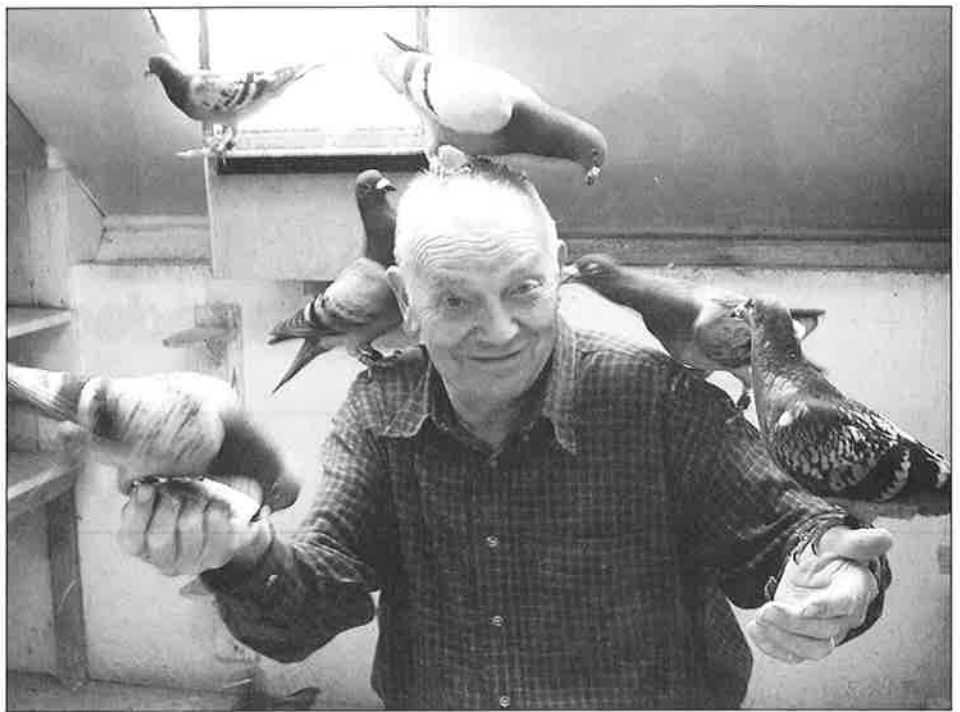
### Prijsvliegen?

En dan is het wachten tot de duiven binnenvallen. Een goede duivenmelker weet langzamerhand wel welke duiven voor welke vlucht geschikt zijn. Jonge duiven, zogenaamde leerduiven, worden ingezet om de afstanden gewoon te worden zodat ze later als speelduiven in aanmerking kunnen komen. Doffer en duivin worden samen gekweekt om later al of niet met succes via weduwschap (waarbij de vluchtduif zo vlug mogelijk naar het duivenhok wil terugkeren om bij zijn of haar 'partner' te zijn) prijzen te behalen. En is er geen kweken aan en voldoet een of andere duif niet, aldus Donald, dan is een lekker duivenboutje niet te versmaden. Men heeft er dan toch iets aan gehad!

Donald, uit interesse er zelf mee begonnen begin de jaren 60, kent ondertussen al de knepen van het vak en ook voor zijn vrouw Mercedes is de duivensport geen onbekend terrein.

### Verzorgen met geduld

Een echte duivenmelker beoefent zijn hobby met hart en ziel. Daar komt heel wat werk bij te pas. De gebraden duiven vliegen hem niet zomaar in de mond. Toen we een afspraak gingen maken bij Donald Ovaere om wat meer informatie te bekomen, wisten we dat we dit niet moesten doen op het moment dat zijn duiven verzorging nodig hadden. De duiven gaan vanzelfsprekend voor. Voeding en kweken van de duiven, verluchting en schoonmaak van de duivenhokken enz., het vraagt allemaal veel werk. Gemiddeld heeft een duivenkweker zo'n 50 duiven. Donald is er dan ook 's morgens en 's avonds mee bezig, dag in dag uit gemiddeld drie uren. Maar dan heeft hij ook de voldoening als een van zijn duiven een eerste prijs vliegt. Geduld moet je daarvoor hebben en zeker als na de lossing de duiven maar niet binnenvallen. Het is dan niet 'Kom uit je kot' maar kom zo vlug mogelijk in je kot! En wee de



*Kunt u een mooiere foto bedenken van een verwoed duivenliefhebber? Een gelukzalige Donald Ovaere te midden zijn duiven. Ze zouden zelfs zijn oor afbijten, zo graag zien ze hem!*

duif die geland is en maar niet wil binnenvallen. Als ze al geland zijn want niet iedere duif vliegt binnen. Meer zelfs. Donald wist te vertellen dat een van zijn duiven een jaar weggebleven is om dan plots samen met een van zijn andere duiven na een vlucht binnen te vallen. Zijn duif was blijkbaar lang op reis geweest wat niet van een duivenmelker gezegd kan worden want die blijft liever thuis bij zijn duivenkot want daar is zijn grootst genot...

't Aaltje wenst de jubilerende maatschappij proficiat met haar 70-jarig bestaan en hoopt dat ze nog veel jongere leden kunnen laten aansluiten. En à propos, nu het duivenlokaal verkocht zal worden, zal het uitkijken worden naar een andere bestemming. De bestuursleden hebben voor het inkorven hun oog al laten vallen op de vroegere brandweerkazerne. Die staat nu toch leeg. Zou dit geen ideale plaats kunnen zijn?

### Weetjes

#### ***Van waar de naam duiven 'melken'?***

*Iemand die duiven houdt of er wedstrijden mee speelt, noemen we een duivenmelker. Een duif kun je natuurlijk niet melken zoals een koe.*

*Als er kleine duifjes zijn maken de volwassen duiven, zowel de mannetjes als de vrouwtjes, in hun krop een soort pap of melk aan. Ze braken die uit om de kleintjes te voeden. Vandaar die naam.*

#### ***Hoe oriënteren de duiven zich?***

*Het fijne ervan is niet gekend. Dat duiven zich op het aardmagnetisme oriënteren, is niet bewezen. Ze vinden hun weg in alle windrichtingen. En dat ze voor de prijsvluchten van het zuiden naar het noorden vliegen heeft o.a. te maken met de aanwezigheid van losplaatsen bij spoorwegstations en de overheersende zuidwestelijke windrichting.*



# Kom uit je kot



## Speelplein Ledeganck



**10 juli 2010**  
**11 juli 2010**

**VLAANDEREN**  
**FEEST!**  
TER GELEGENHEID VAN 11 JULI



gratis sportverzekering via Blosso  
initiatief voor het Feest van de Vlaamse Gemeenschap

### zaterdag 10 juli 2010

- 10u.00 opzet camping
- 14u.30 open voor publiek
- 14u.30 koffietafel
- 15u.00 spel zonder grenzen
- 15u.00 kaarting
- 18u.00 aperitief
- 18u.30 anders toneel
- 19u.00 avondmaal   
(paella of koude schotel)
- 19u.30 draaiorgel
- 20u.30 muziek en dans

### zondag 11 juli 2010

- ontbijt 08u.30
- fietstocht 10u.00
- wandeling 10u.00
- aperitief 11u.00
- aperitiefconcert 11u.00
- middagmaal 12u.30  
(friet met frikandel)
- afsluit 14u.00

**0486/63 43 90 en 056/40 33 37**

**kujk@skynet.be**

**www.aalbeke.be/komuitjekot**

**inschrijven noodzakelijk**



**ck**/Aalbeke



elektrische installatie  
OC-gebiedswerking en Frank



# NIEUW OP DE CORNELIUSFEESTEN

## Geen 55<sup>ste</sup> jaarbeurs

De Corneliusfeesten vormen al sinds jaar en dag tijdens het derde weekend van september het moment waarop Aalbekenaren elkaar ontmoeten en samen feest vieren. Heel wat verenigingen, handelaars en organisaties plannen activiteiten tijdens het feestweekend. 2010 wordt echter een cruciaal jaar voor de Corneliusfeesten. UNIZO, de organisator van de jaarbeurs, in 2009 nog goed voor een 54ste editie houdt er mee op. Om tijdig uit te kijken naar een aantrekkelijk alternatief programma werden een aantal bewonersvergaderingen gehouden in de loop van de maanden april en mei in het Ontmoetingscentrum. Hieruit resulteerden enkele voorstellen .

## Nieuwe initiatieven

Tijdens deze bijeenkomsten werd verdergegaan op het idee van een dansbal op zaterdagavond 18 september met muziek uit de jaren '50 tot nu. Een live-orkest zet de juiste toon bij aanvang van de avond,

een avond die verder aangevuld wordt met Aalbeekse dj-talenten. Hierbij willen we een oproep doen aan Aalbekenaren die beschikken over een rijke muziekkennis (zowel van vroeger of nu) en niet te beroerd zijn om achter de draaitafel plaats te nemen en de dansvloer in te pakken met leuke muziekjes. Wie hier interesse voor heeft, begeeft zich snel naar OC Aalbeke!

Op zondag 19 september wil de organisatie via een hobby- en artisanale markt personen de kans bieden hun hobby of ambacht te demonstreren voor een breed publiek. Deze hobby- en artisanale markt vindt plaats op zondag tussen 11 u. en 18 u. in de grote zaal van OC Aalbeke. Deelnemers kijken zelf voor het inrichten van hun stand, en voor de opbouw en het verwijderen ervan. Bepaalde materialen als tafels, stoelen of tentoonstellingspanelen worden voorzien door de organisatie. Tegelijkertijd vindt op zondagnamiddag tussen 13 u. en 17 u. ook een rommelmarktje voor

kinderen van 6 tot 12 jaar plaats. Aalbekeplaats en een gedeelte van de Krügerstraat staan vrij ter beschikking van alle kinderen die wat spulletjes willen proberen aan de man te brengen. Deelname is gratis. Inschrijven voor zowel de hobby- en artisanale markt als voor de kinderrommelmarkt gebeurt via [www.aalbeke.be/corneliusfeesten](http://www.aalbeke.be/corneliusfeesten). Let wel, dit vóór 9 juli!

## Oproep voor organisatoren van activiteiten tijdens de Corneliusfeesten.

Net als in 2009 wordt weer gekeken voor een gemeenschappelijke affiche en programmaflyer waarbij alle activiteiten worden vermeld die plaatsvinden tijdens de Aalbeekse dorpsfeesten. Aan iedere organisator: vereniging, handelaar of groep bewoners geven we de kans om hun activiteit door te geven, dit gebeurt via het desbetreffende formulier te vinden op de website [www.aalbeke.be/corneliusfeesten](http://www.aalbeke.be/corneliusfeesten).

# ZEER WARM WEER KAN MENSEN IN PROBLEMEN BRENGEN

**Warme dagen, zowat iedereen kijkt daar naar uit, zeker na het relatief koude voorjaar. Maar soms kan het zeer warm worden. De laatste jaren kwamen ook steeds meer 'hittegolven' voor. En dan is het niet meer voor iedereen even gezond en goed.**

Zeer warm weer kan schadelijke gevolgen hebben: denk maar aan toenemende luchtvervuiling, hoge ozonconcentraties, hoge concentraties fijn stof, gevaar voor uitdroging, ... Sommige mensen hebben daar last van: kleine kinderen, oudere mensen, mensen met gevoelige luchtwegen. Een deel van die mensen woont alleen en heeft soms weinig contact met burens of omgeving. Soms woont men in huizen die niet of minder geïsoleerd zijn en waar de temperatuur hoog kan oplopen. Wanneer de hitte lang aanhoudt, kan dit die mensen in problemen brengen. De stad en het OCMW doen daarom

een beroep op iedereen. Bij langdurig zeer warm weer wordt gevraagd om extra aandacht te hebben voor mensen om u heen: oudere familieleden en burens, alleenstaande mensen, zieke mensen en kinderen. Wanneer u merkt dat zij in problemen komen, of als u zelf in de problemen komt tijdens zeer warme dagen dan kan u terecht bij het Meldpunt van de stad. Het meldpunt kan u bereiken op het (gratis) nummer:



Faxen kan op het nummer 056/ 27 70 09. Een email gaat naar: [meldpunt@kortrijk.be](mailto:meldpunt@kortrijk.be) Zij zullen samen met u zoeken naar gepaste maatregelen. Dat kan vb zijn: het aangeven waar men in frisse lokalen terecht kan, zorgen dat iemand langskomt, diensten inschakelen voor noodopvang enz... Geniet van warme dagen. Zorg zelf voor een fris hoofd en hou mensen die het moeilijk kunnen hebben in uw omgeving mee in de gaten.









# NAAR SANTIAGO VIA AALBEKE

Soms beslist het Vlaams parlement over iets dat niet de grote krantenkoppen haalt. Op 30 april 2009 vroeg het parlement aan de Vlaamse Regering om, in het kader van het erfgoedbeleid, de aloude pelgrimsroute naar Santiago de Compostela te ontsluiten. Toerisme Vlaanderen en het Vlaams Compostela-genootschap zagen dit ook wel zitten. En zo komt het dat het schepencollege besliste om de vernieuwde pelgrimsroute vanuit Brugge, door Aalbeke en Rollegem en aansluitend op de bestaande Nederlandse en Franse route duidelijk aan te geven.

Er zijn vijf pelgrimswegen tussen Nederland en Frankrijk. Ze liften mee op de bestaande wandelinfrastructuur (LAW- en GR-paden, wandel- en fietsknooppuntennetwerken, RAVEL-wegen) en maken geregeld gebruik van rivier- en kanaaloevers. Dat maakt de beschrijving en de bewegwijzering een stuk eenvoudiger. In Vlaanderen zijn de routes op bescheiden wijze bewegwijzerd met het Europese Compostela-embleem, in stedelijke centra soms ook met bronzen schelpen. De route die door Aalbeke passeert, is de zogenaamde Via Brugensis. Die loopt van Sluis (NL) naar Sebourg (F) via Hoeke, Damme, Brugge, Lichtervelde, Gits, Roeselare, Menen, Aalbeke, Rollegem en Doornik.

De signalisatie bestaat uit een bescheiden zeshoekig, blauw-geel zelfklevend logo (zoals goedgekeurd door de Raad van Europa) met een diameter van ongeveer acht cm, dat op regelmatige afstanden op bestaande palen wordt aangebracht.

Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling dat deze klevers zouden fungeren als wegwijzers naar kruispunten maar als herkenningspunt onderweg.

Je zal het symbool kunnen vinden in de Brumierstraat (even voorbij de brug over de E17: op paaltje van fietsknooppunt, richting knpt 24), de hoek wijk Papeye en pad richting Potijzer (op paaltje van fietsknooppunt, richting knpt 24), de Steertstraat (op paaltje van fietsknooppunt, richting knpt 24), op het pad achter de oude hoeve Schreiboornstraat (op paaltje van fietsknooppunt, richting knpt 38), in de Schreiboornstraat nr. 29 (op het verkeersbord 'einde dorpskom'), het kruispunt Schreiboornstraat en Moeskroensestraat (op de achterzijde verkeersbord 3,5 ton), de Schreiboornstraat nr. 104 (op achterzijde verkeersbord 3,5 ton) en op het kruispunt Tombroekstraat en het wandelpad (omgeving huisnr. 239, glascontainer, parking).

Als u niet tijdig rechtsomkeer maakt,

komt u na verloop van tijd en zo'n 1900 km stappen in Santiago de Compostela terecht...



Ook aan de Allartbosweg vinden we een wegwijzer 'Camino' naar Santiago d Compostella

## 'K WEET 'S WONDER

☺ *'k Weet 's wonder* of bepaalde Aalbeekse handelaars straks ook reclame gaan bedelen in het Arabisch omdat ze Arabischspreekende klanten hebben.

☺ *'k Weet 's wonder* of de vuilnisbakken van De Weister geen discretere plaats kunnen krijgen in plaats van daar nu te staan vloeken voor dat mooie gebouw.

☺ *'k Weet 's wonder* of de werken in de Lauwsestraat misschien vertraagd worden om nu al het fiets- en wandelpad rond de vijver aan te leggen i.p.v. op 17 augustus.

### CORRECTIE

*In vorig Aaltje werd bij het artikel ove rhet 75-jarig bestaan van het Aalbeeks voetbal verkeerdelijk vermeld dat de ploeg voor het laatst in 1983 kampioen gespeeld heeft. Men heeft ons laten weten dat dit wel degelijk 1993 moet zijn. Ere wie ere toekomt!*

### Opvang voor uw kindje tijdens de zomervakantie?

Op [www.kortrijk.be/kinderopvang](http://www.kortrijk.be/kinderopvang) vindt u het volledige aanbod en de vrije plaatsen op het grondgebied Kortrijk.

U kunt ook contact opnemen met de Werkwinkel Kortrijk:  
Koning Albertstraat 12, 8500 Kortrijk,  
tel. 056/26 67 84  
[dienstenloket@skynet.be](mailto:dienstenloket@skynet.be)









openbare leven overnemen tot de bui was overgewaaid. Helaas kregen de Russen onze dubbelganger, die zij voor de echte prins hielden, te pakken. Maar nu komt het ongelooflijke. Wij vernamen tot onze ontsteltenis dat zij hun slachtoffer precies in de buurt van Kortrijk wilden laten verdwijnen in een van de vele grote wegenwerken. Op vraag van onze koningin kregen we van onze ambassade in Brussel daarvan een lijst. En laten ze nu juist Aalbeke kiezen, vlakbij de schuilplaats van Charles! Was de begraafing onopgemerkt gebleven, dan was het risico nog niet al te groot geweest. Helaas ontdekte een alerte kraanman de zak met de dode.

En dus is er nu een probleem, collega's. Wij kunnen nu niet anders dan aan de wereldpers vertellen dat de dode niet de prins is. De kans bestaat dat die Russen een tweede poging wagen."

Commissaris Vriendelyckx dacht een ogenblik na. "Ik denk dat ik een oplossing heb," zei hij glimlachend.

## 20. In de val

Gehaast rende de vliegveldoverste van Kortrijk-Wevelgem naar de verkeerstoren. "Doe gewoon! Volledig normaal doen! Ze mogen in geen geval argwaan krijgen. Ik heb Vriendelyckx al geïnformeerd."

De Falcon 2000 Ex Easy uit het Britse Luton naderde nu snel. De landing verliep probleemloos. Met de grootste nonchalance stapten twee atletisch gebouwde mannen uit het toestel. Voor het luchthavengebouw stond al een snelle auto klaar. Ze verdwenen richting Aalbeke.

De piloot haalde intussen een koffie uit de automaat. Verbaasd keek hij naar de plots opduikende zes zwaar bewapende agenten. Even leek hij nog weg te willen rennen. Toen gaf hij zich over.

In De Weister zaten de bejaarden achter de grote glazen ramen naar het landschap te kijken. Hun nieuwe tehuis was licht en luchtig met een panoramisch uitzicht. Er zou straks

buiten wat interessants te zien zijn, was hen gezegd. En ja, in de Kapelhoekstraat stond een enorme vrachtwagen met draaiende motor. Er slopen ook donker geklede mannen achter de hagen. Aan de andere kant van de Moeskroensesteenweg, in de diepte op de rand van de vijver, lagen er nog een heel aantal neergedrukt in het gras. Het leek alsof ze zich verstopten. Merkwaardig genoeg was er geen verkeer op de weg. Of toch: daar kwam een snelle wagen uit de richting Kortrijk. Plots schoof de grote vrachtwagen vanuit de Kapelhoekstraat de grote weg op en versperde elke doorgang. De snelle auto remde. Twee mannen sprongen eruit. De bejaarde bewoners van De Weister zagen de tientallen donkere gestalten van twee kanten de straat oprennen. De twee mannen staken de handen in de lucht. Het spel was blijkbaar uit.

## 21. Afscheid

James Bond keek met welgevallen naar prins Charles die genoot van zijn Bellegems biertje. Felix Akers had uit

sympathie een Engelse ale gevraagd en zat daar nu een beetje sip van te proeven. Suske genoot van zijn bakje water. Prunella stond achter de toog met verliefde blikken naar James Bond te staren. De stamgasten hielden zich gedeisd en wisten niet goed hoe zich te houden in dit merkwaardige gezelschap.

"Hoe kan ik u danken voor de Aalbeekse gastvrijheid?" vroeg Charles galant neigend naar de cafébazin. Prunella schrok wakker. "Ach excellentie, het is graag gedaan. Maar eerlijk gezegd, als ik een wens mag uitspreken... Ik zou graag eens op reis gaan, met James, naar Thailand."

De kroonprins keek Bond even aan. Die monkelde haast onmerkbaar.

"Mevrouw Prunella, James heeft mij begrepen. Thailand wordt zijn volgende opdracht. Hang maar een bordje aan de deur: "Closed".

*Tekst: Frans Destoop*

*Illustraties: Frank Claerhout*



EINDE

"Hoe kan ik u danken voor de Aalbeekse gastvrijheid?" vroeg Charles galant neigend naar de cafébazin ...









# GEMEENTERAADSELS

## Brandweer

Het schepencollege verleende op 24 april eervol ontslag aan twee Aalbeekse brandweermannen. Freddy Declercq werd aangesteld als vrijwillig brandweerman-stagiair op 1 september 1973 en werd effectief in dienst genomen op 24 december 1974. Na 36 jaren dienst wenste hij nu ontslag te nemen. Gino Deruyck werd vrijwillig brandweerman-stagiair op 1 januari 1993. Eén jaar later, op 1 januari 1994, trad hij als effectief in functie. Hij neemt, na 17 jaren dienst, ontslag omwille van beroepsbezigheden.



Freddy Declercq en Gino Deruyck

## Brandweerpost in Bergstraat

Sinds kort staat de brandweerkazerne in de Bergstraat leeg. Daarmee is de integratie van het vrijwillige korps van Aalbeke in dat van Marke een feit en wordt er nu gesproken van 'Post Zuid'. Toch blijft er een mini-brandweerpost in de buurt. Een loods, op het nummer 69 van diezelfde Bergstraat en eigendom van Houtimport Vandecasteele biedt nu onderdak aan de autopomp die paraat staat voor snelle hulpverlening bij brand. Voor onbepaalde tijd en zonder gebruiksvergoeding, zo staat het in de gebruiksovereenkomst.



## Milieuvergunning kleigroeve

Het schepencollege gaf, op vraag van het Provinciebestuur, advies over het verder exploiteren door de nv Wienerberger van de kleigroeve in de Lauwsestraat / Kobbestraat in Aalbeke en deels in Lauwe. Men wil er verder klei ontginnen en de put opvullen met niet-verontreinigde grond. Er wordt op de site droog ontgonnen en opgevuld. Dat wil zeggen dat het hemelwater en het eventueel insijpelend grondwater dat zich op de groevebodem verzamelt, afgepompt wordt vóór en tijdens de ontginnings- en opvulcampagnes. Het pompen gebeurt dus niet continu en het opgepompte water wordt geloosd in het omringende grachtenstelsel. Per jaar wordt zo'n 20 000 m<sup>3</sup> water verpompt. Men vraagt ook toestemming voor het eventueel opslaan van teelaarde en groeve-eigen, niet-commercialiseerbare gronden. Die zijn bestemd voor de realisatie van de afwerking en nabestemming (natuurgebied). De oorspronkelijke teelaarde zal terug bovenop de aangevulde gronden gebracht worden. Eventueel kan deze hoeveelheid ook aangevuld worden met extern niet-verontreinigde teelaarde. Bij de ontginnings- en herstructureringswerkzaamheden zijn o.a. graafmachines, kranen, bulldozers en eventueel opliggers noodzakelijk. De mogelijkheid bestaat dat deze machines overnachten in de groeve maar dit is niet noodzakelijk altijd het geval. Kranen en bulldozers veroorzaken uitstoot en transporten per vrachtwagen. Bij de ontginning van klei wordt gewerkt met campagnes. Per jaar zijn er 20 à 25 campagnes. Een campagne duurt twee tot drie dagen en per dag verrijdt men max. 1 000 m<sup>3</sup>. Dit komt overeen met ca. 63 opleggers per dag of 126 vrachtwagenbewegingen. Met openingsuren tussen 7 en 19 u. komt dit op een tiental vrachtwagenbewegingen per uur. Bij het vervoer van de afgegraven klei

naar de dakpannenfabriek in Aalbeke wordt, tijdens de schooluren, het centrum vermeden. In de toekomst zal deze afvoerroute ook buiten de schooluren gevolgd worden. De machines en de vrachtwagens zijn geluidsbronnen. De hinder naar de omgeving toe is echter beperkt en het feit dat er het grootste deel van de tijd in de put (onder het maaiveld) wordt gewerkt, zorgt voor een sterke beperking van de geluidsemissie. De groeve is reeds meerdere jaren actief. Er zijn uit het verleden geen klachten met betrekking tot geluids- en trillingshinder bekend. Er is een stappenplan om zo nodig op te treden, mochten er klachten zijn. De transporten in en vanuit de kleigroeve kunnen stofhinder of slijkhinder veroorzaken ter hoogte van de groeve en op de openbare weg. Om dit tegen te gaan worden preventief in de groeve semi-verharde wegen aangelegd of wordt er gebruik gemaakt van rijplaten. Borstelmachines en een wielwasvoorziening kunnen worden ingezet wanneer dat nodig is. Wat betreft de gronden die aangevoerd worden in het kader van de opvulling, maakt de exploitant schriftelijke afspraken met de betrokken aannemers dat zij ten allen tijde moeten instaan voor de reiniging van de weg. Het schepencollege besliste een gunstig advies te geven, mits enkele bijkomende voorwaarden op te leggen. Wienerberger moet de nodige maatregelen nemen om de buurt niet te hinderen door lawaai, trillingen en stofhinder en moet overleggen met de stad en het Vlaams Gewest over de wijze en frequentie van de aan- en afvoer met zwaar vervoer. Daarbij moet rekening worden gehouden met de stabiliteit van de omliggende woningen, de schoolomgeving in de Lauwsestraat en het volledig heringerichte dorpscentrum. Zware tractoren (landbouwvoertuigen) kunnen niet worden gebruikt voor doorgaand verkeer in de kern van Aalbeke.



